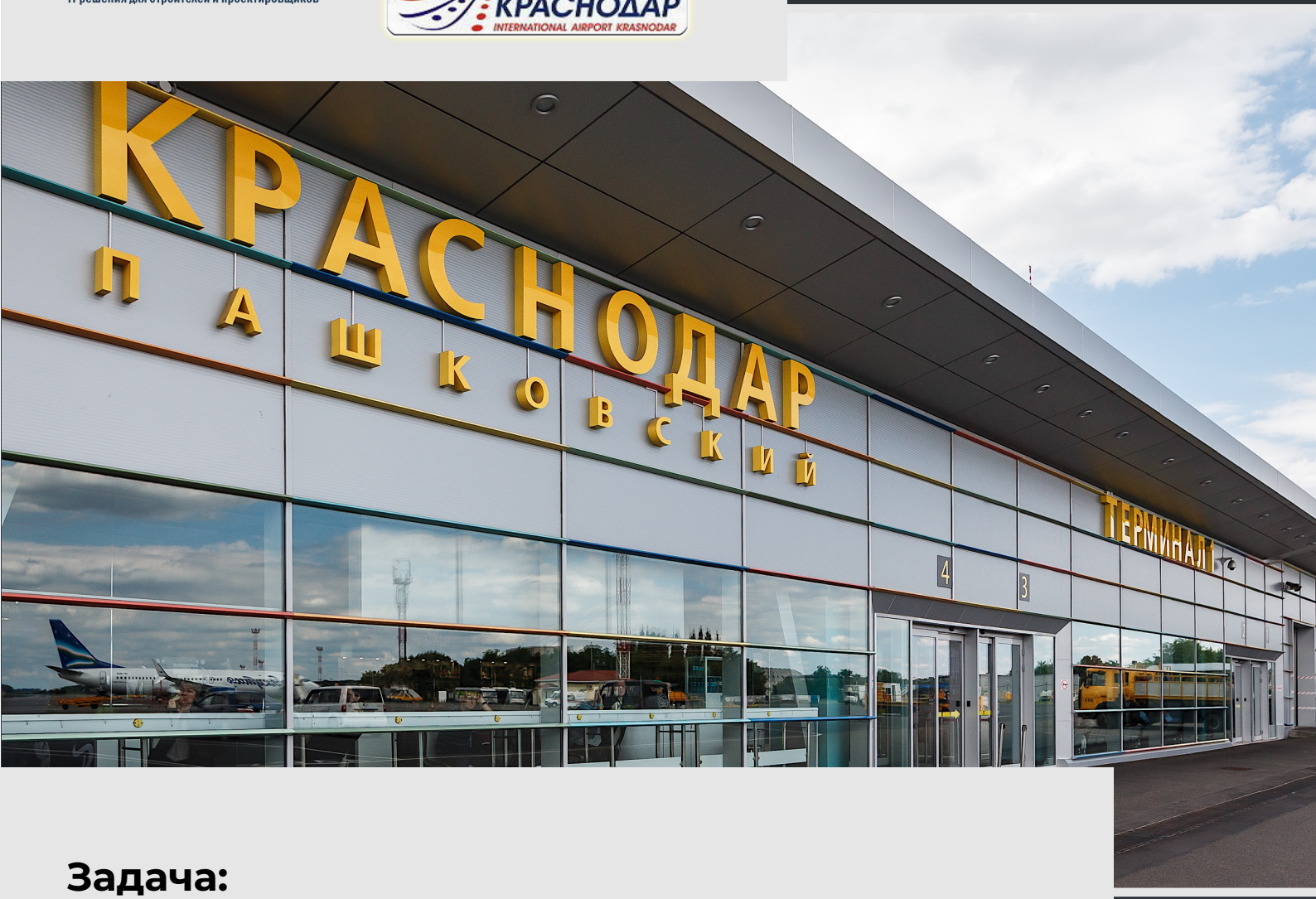
АО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "КРАСНОДАР»

АДЕПТ
IT решения для строителей и проектировщиков

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ КРАСНОДАР
INTERNATIONAL AIRPORT KRASNODAR



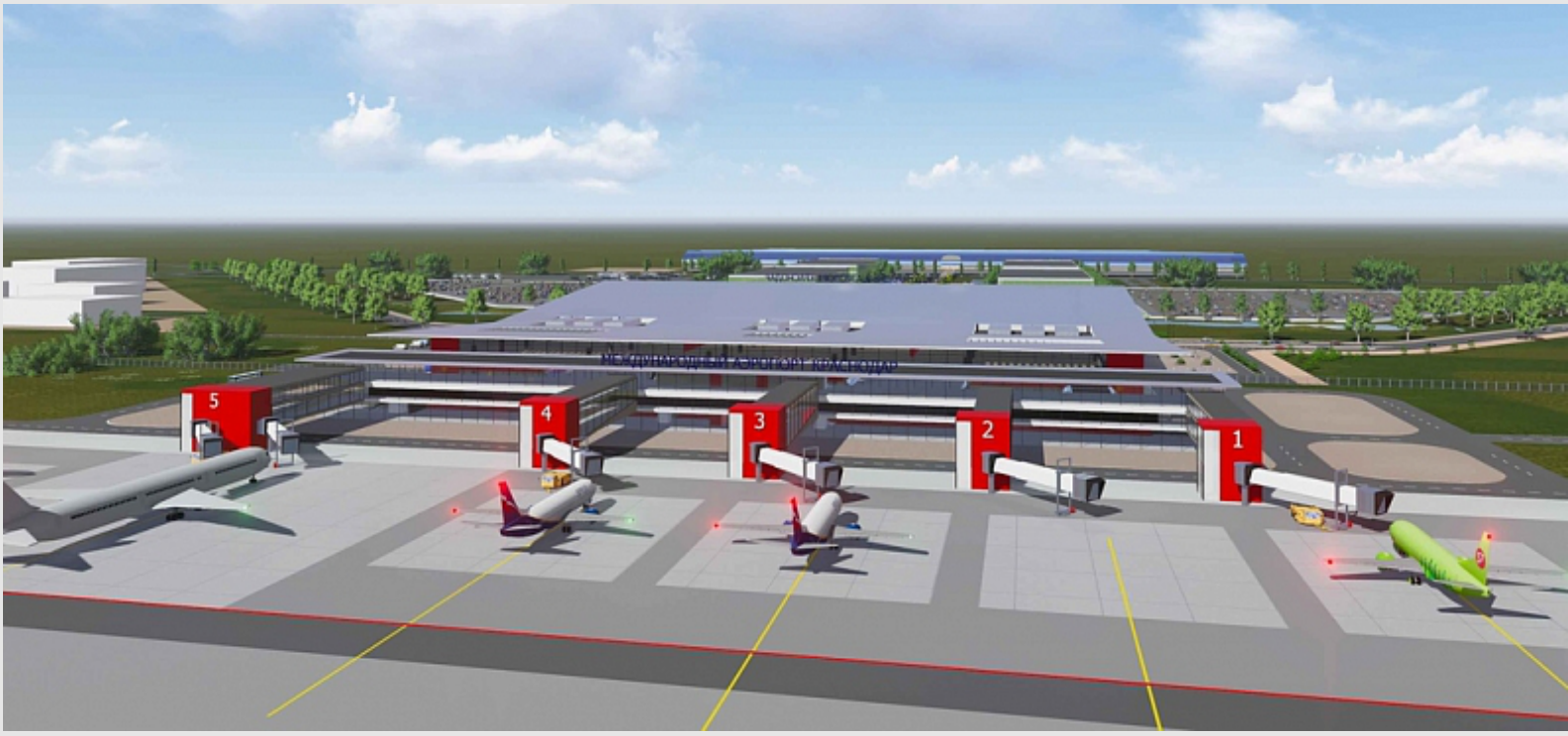
Задача:

Обоснование точности и сроков прогнозирования. Экспертиза оценок затрат на различных этапах планирования и закупок работ (услуг) в рамках программ строительства (в том числе технического перевооружения)

О компании

Международный аэропорт Краснодар является крупнейшим аэропортом Южного федерального округа и занимает 9 место среди российских аэропортов по числу перевезенных пассажиров.

На данный момент компания реализует проект по развитию аэропорта до 2022 года. Запланировано строительство нового аэровокзала, привокзальной площади, грузового и VIP-терминалов, пешеходной галереи, краткосрочных и долгосрочных парковок.
В планах строительство рулежных дорожек и перрона, обеспечивающего стоянку 21 воздушных судов одновременно, а также строительство новой дороги регионального значения от аэропорта.



Поставленные задачи:

Заказчиком были озвучены 3 уровня задач по автоматизации:

1 Задачи по управлению строительными проектами

-Возможность формирования графика производства работ проекта: создания работ, их сроков, технологических взаимосвязей между работами на основе смет, калькуляций и данных BIM – модели.
-Возможность отображения и сравнение плановых, фактических и прогнозируемых данных в табличной части и диаграмме Ганта, автоматическое формирование прогнозного окончания работ с учетом сроков уже выполненных работ.
-Возможность расчета длительности работ в зависимости от трудоемкости и состава бригады или времени работы механизмов.
-Возможность формирования графика движения машин, использования и поставки ресурсов, графика движения рабочих по объекту.
-Возможность управления складскими запасами (заказы, резервы, поставки, отгрузки на определенные работы проекта).
-Возможность формирования графика финансирования.

2 Задачи по сметному функционалу

-Возможность составления смет по сметным нормативам всеми существующими способами и расчета коммерческих смет (калькуляции), пересчета смет из одной базы в другую.
-Возможность автоматической проверки смет подрядчиков на соответствие БД.
-Возможность проведения экспертизы начисленных НР и СП.
-Возможность создания актов выполненных работ. Формы КС-2, КС-3, КС6. Создание М-29.
-Возможность формирования фирменных расценок, прейскурантов.
-Возможность ведения договоров (заполнение атрибутов, создание графика финансирования).
-Возможность расчета реальных транспортных расходов на доставку материалов и стоимости перебазировки строительных механизмов.
-Возможность расчёта по НЦС (нормативы цены строительства).

3 Задачи по электронному документообороту

.-Организация структуры хранения исходных данных (планы, сметы, калькуляции, ведомости, ТЗ и любые другие документы) с возможностью добавлять, сравнивать версии и отслеживать историю изменений документов.
-Возможность разграничения прав и типов доступа.
-Возможность получения сводных отчетов по количеству созданных, проверенных документов и документов с определенным статусом.
-Возможность информирования об изменениях документов.
Возможность автоматической проверки сметы на соответствие сметным нормативам.

Решение:

Для решения поставленных задач компанией Адепт был предложен программный комплекс «Адепт. Управление строительством», программа «Адепт.СЭД» (сетевая версия программы с системой электронного документооборота, позволяющая всем пользователям компании работать в едином информационном пространстве + модуль «Склад») и программа «Адепт: Смета».

Реализована работа одновременно до ста пользователей с территориально удаленным сервером без существенной потери в быстродействии и доступности системы.
Система позволяет работать с проектами объемом более 1000 (тысячи) работ.

ООО «Адепт»
г. Нижний Новгород,
пр. Гагарина, д.50, корп. 15, офис 407
8 800 333-27-17, dir-nn@gk-adept.ru